

新発想の  
軽トラック!

先進の  
安全性!

ゆったりキャビンと安心装備。

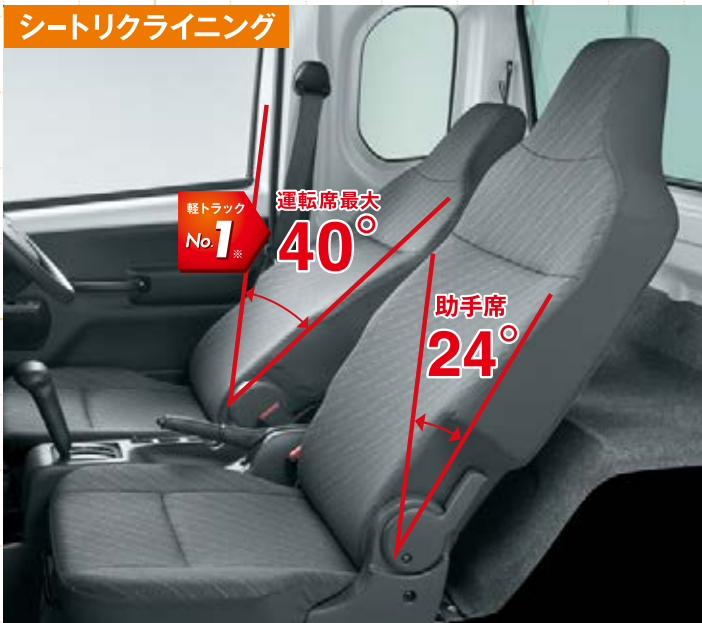
# 新型 スーパーキャリイ

近日  
登場

## SUPER CARRY



### シートリクライニング



### 解放感に満ちたキャビン

運転席のシートスライド量はなんと180mm。大柄な方でもゆとりある運転姿勢をとることができます。運転席のシートリクライニングは最大40°まで倒すことができるので、仕事の合間の休憩時間も、手足を伸ばしてゆったりと車内でくつろげます。頭上空間も広く、ヘルメットを被ったままの乗車もOKです。

### シートスライド



※軽自動車トラッククラス。2018年3月現在、スズキ調べ。

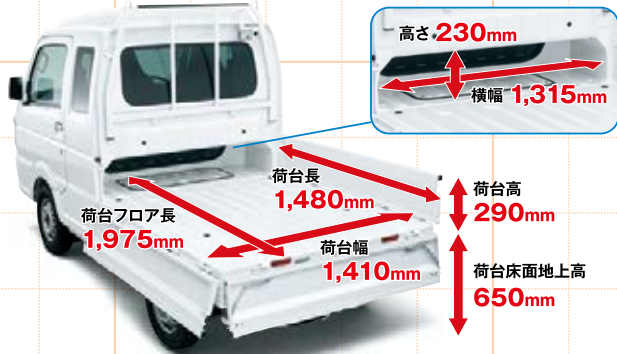
※運転席の最大シートリクライニング角度は、シートスライド位置により異なります。

Photo:X 2WD 3AT車 ボディーカラーはスベリアホワイト(26U)

 **SUZUKI**

# 大容量のシートバックスペース

高さ920mm×横幅1,235mm×長さ250mmのシートバックスペースを実現。例えば、高価な工具、雨に濡らしたくない衣類や食品、大事な書類などを収納可能。さまざまな仕事のニーズに応えます。また、荷台床面をキャビン下まで伸ばしたレイアウトを採用し、脚立やコンパネなどの長尺物※1も積載できます。



※1 サイズや形状によっては積載できない場合があります。 Photo:X ボディーカラーはスベリアホワイト(26U)

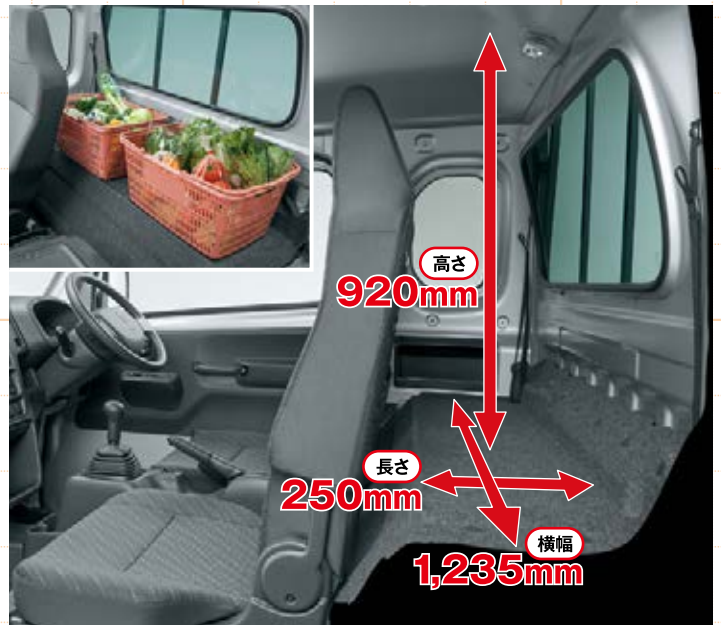


Photo:X 2WD 5MT車 ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

## SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという

想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、

ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

## 先進の予防安全技術を採用

毎日の仕事に使うから、安全にもこだわりました。4輪ABSの標準装備とともに「誤発進抑制機能」「後方誤発進抑制機能」を軽トラックに初めて採用※2。事故を未然に防ぐ安全性をさらに高めました。また、運転席・助手席SRSエアバッグの標準装備とともに、軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]や、サイドドアビームを左右2本ずつ採用するなど、衝突時の高い安全性も追求しています。



誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能

※2 軽自動車トラッククラス、2018年3月現在、スズキ調べ。

誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能はキャリアにも設定しています。

### 前方に障害物がある場合

作動条件

停車または約10km/h以下で前進中、前方約3m以内に障害物があるとき



アクセル開度によっては、誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能は作動しません。

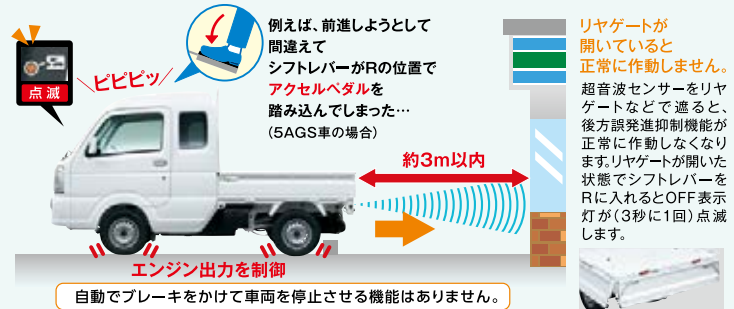
\*5MT車の場合、クラッチのつき方によっては、飛び出し感が強くなる場合があります。

\*スベリアホワイトやクロスビーに装着されている衝突被害軽減ブレーキや後退時ブレーキサポートは装着されていません。

### 後方に障害物がある場合

作動条件

停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物があるとき



⚠ 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

## LINEUP

X

キーレスエントリー、 Fogランプなどを装備した上級グレード



ガーデニングアクアマタリック (ZVK)

L

エアコン、エアバッグなどを装備した充実のグレード



シルキーシルバーメタリック (Z2S)

Body Color



ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)



スベリアホワイト (26U)



ノクタンブルーパール (ZJP)



ガーデニングアクアマタリック (ZVK)



シルキーシルバーメタリック (Z2S)